

Аннотация к дисциплине

|  |  |
|--|--|
| <b>Название дисциплины</b>                                       | Детали машин   |
| <b>Направление подготовки (специальность)</b>                    | 15.03.05 - Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств   |
| <b>Направленность (профиль/программа/специализация)</b>          | Технология машиностроения  |
| <b>Место дисциплины</b>  | Обязательная часть Блока 1. Дисциплины (модули)  |
| <b>Трудоемкость (з.е. / часы)</b>                                | 7 з.е. / 252 часов   |
| <b>Цель изучения дисциплины</b>                                  | Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с теорией, расчетом и конструированием деталей машин, их соединений, а также узлов, которые характерны для подавляющего большинства современных машин  |
| <b>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</b> | ОПК-9.1 - Знать: методы проектирования и конструирования изделий машиностроения; ОПК-9.2 - Уметь: конструировать объекты машиностроения в составе коллектива разработчиков; ОПК-9.3 - Владеть: навыками конструирования и расчета узлов и деталей машин  |
| <b>Содержание дисциплины (основные разделы и темы)</b>           | Основы проектирования деталей машин. Критерии работоспособности. Резьбовые и клеевые соединения. Соединения деталей посадкой с натягом. Неразъемные соединения. Шпоночные и шлицевые соединения. Зубчатые цилиндрические и конические передачи. Червячные передачи<br>Ременные и цепные передачи. Валы и подшипники. Муфты |
| <b>Форма промежуточной аттестации</b>                            | Зачёт, Экзамен, Курсовой проект  |